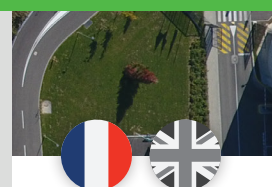




# INFRASTRUCTURE

## DÉVELOPPER UN HUB MULTIMODAL PANEUROPÉEN

Les services de fret ferroviaire et de logistique proposés par CFL multimodal s'appuient sur des infrastructures et équipements performants. La plupart de nos infrastructures sont regroupées dans le sud du Luxembourg, sur le site de l'Eurohub Sud et connectés aux réseaux routiers et ferroviaires européens.



### OPÉRATEUR DU TERMINAL COMBINÉ ET DE LA PLATEFORME D'AUTOROUTE FERROVIAIRE

Le terminal et la plateforme d'autoroute ferroviaire sont **idéalement situés** pour le transfert de marchandises de la route sur le rail du fait de leur proximité avec le réseau autoroutier international. CFL multimodal opère la principale plateforme d'autoroute ferroviaire en Europe, **permettant le chargement de semi-remorques non-préhensibles** sur les trains.

CFL multimodal propose les services suivants sur site:

- Préparation pour le transport
- Contrôle du gabarit
- Sécurisation de la semi-remorque
- Service de parking et de manutention



### OPÉRATEUR DU TRIAGE INTERNATIONAL

La gare de triage de Bettembourg est adjacente au terminal combiné et à la plateforme d'autoroute ferroviaire. Nos activités comprennent la **consolidation et déconsolidation de trains internationaux** ainsi que les services de manœuvre pour les trains de combiné du terminal et de la plateforme d'autoroute ferroviaire.

### GESTION DES INFRASTRUCTURES LOGISTIQUES

CFL multimodal assure la gestion de l'ensemble du site Eurohub Sud. Notre offre de services inclut:

- La gestion et l'entretien des accès
- La gestion de la sécurité et de la sûreté
- La gestion environnementale
- La gestion des infrastructures communes

Le site dispose d'un **centre routier sécurisé (CRS)** offrant aux usagers de l'Eurohub Sud des emplacements de parking sécurisés et d'installations sanitaires. Il sera prochainement doté d'un service de restauration, d'une station carburant multicartes, d'une station de lavage ainsi que d'ateliers de réparation pour wagons et semi-remorques.



ECOlogistics for our future





TERMINAL COMBINÉ	PLATEFORME D'AUTOROUTE FERROVIAIRE
4 voies de 700 m	2 plateformes de 700 m
Jusqu'à 12 trains par jour	Jusqu'à 16 trains par jour
2 grues portiques & reach-stackers	Tracteurs jockey
Capacité de 300.000 ILU / an	Capacité de 300.000 semi-remorques / an
Capacité de stockage pour 3.425 EVP	840 parkings pour semi-remorques

Le terminal intermodal de **Bettembourg-Dudelange** est équipé pour le transbordement de conteneurs, caisses mobiles et semi-remorques préhensibles et non-préhensibles.

## LES EXPERTS DE L'INFRASTRUCTURE

- CFL site services
- CFL terminals

## CERTIFICATIONS

- ISO 9001
- OHSAS 18001
- ISO 14001
- AEO



## CHIFFRES CLÉS

- Capacité: 600.000 UTI par an
- Voies de manoeuvre: 56 km
- Surface totale: 33 ha
- CHIDA CFL terminals 2018: 15,2 M EUR

## NOTRE AMBITION

Offrir des solutions innovantes pour le transport intermodal

## NOTRE RÉSEAU

Opérer le principal point de consolidation des trains au départ et à destination du Luxembourg

## NOTRE ENGAGEMENT

Des offres compétitives, performantes et personnalisées



**CFL** multimodal

**Terminal Intermodal Eurohub Sud**  
L - 3434 Dudelange

T +352 4996-0001  
F +352 4996-0150

info@cfl-mm.lu | [www.cfl-mm.lu](http://www.cfl-mm.lu)